

**TORNO PARALELO CAJA ENGRANAJES SEMI NORTON. BARRA DE AVANCE CON EMBRAGUE REGULABLE**



**€8.600,00**

**FERVIplus**



|                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| Altura de puntos            | 160 mm                    |
| Diámetro máx. sobre bancada | 320 mm                    |
| Diámetro máx. en el carro   | 180 mm                    |
| Altura herramienta          | 16 mm                     |
| Distancia entre puntas      | 1000 mm                   |
| Conicidad paso bara CM      | 5                         |
| Paso barra                  | 38 mm                     |
| Conexión de mandril         | Camlock D1-4              |
| Velocidad del husillo       | (18) 75-1800 rpm          |
| Avances longitudinales      | (40) 0,053 - 1,291 mm/rev |
| Avances transversales       | (40) 0,011 - 0,275 mm/rev |
| Roscas métricas             | (32) 0,4 - 7 mm           |
| Roscas en pulgadas          | (36) 4 - 60 TPI           |
| Cono Morse contrapunto CM   | 3                         |
| Motor                       | 230 V 50/60 Hz 1.5 kW     |
| Dimensiones                 | 1850 x 700 x 1550 mm      |
| Peso neto                   | 550 Kg                    |
| Peso bruto                  | 540,00 kg                 |
| Codigo de barras            | 8012667406288             |
| Dimensiones de embalaje     | 1860x760x1600 h mm        |



Caja de  
madera

**Incluido En  
El Precio**

Plato autocentrante de 3+3 garras Ø 160 mm  
 Plato de 4 garras independientes Ø 200 mm  
 Plato liso Ø 250 mm  
 Luneta móvil  
 Luneta fija  
 Casquillo reductor CM 5/3  
 Punto fijo CM 3  
 Punto fijo CM 5  
 Punto giratorio CM 3  
 Freno de pie  
 Reloj de rosca  
 Protección husillo de avance  
 Protección torreta  
 Protección de seguridad para plato  
 Protección posterior contra virutas  
 Torreta de cambio rápido T0AE  
 Lámpara LED  
 Carro de contrapunto de bloqueo rápido  
 Equipo de refrigeración  
 Embrague en barra giratoria  
 Engranajes de vagones en baño de aceite